

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 8943

(Kennziffer H I 4 – vj 3/89)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 3. Vierteljahr 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1989

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit  
Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1988 und im 3. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1988 und im 3. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
  - nichts vorhanden (genau null)
  - x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  - .
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen	
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 1,0	- 0,6	-16,9	+ 8,1	-15,9	- 3,8	- 3,6	+ 5,6	+ 4,8
1988 1. Vierteljahr	393 849	371 741	4 590	331	1 842	12 972	542	48	1 784
2. Vierteljahr	369 064	345 527	4 107	71	1 738	13 134	1 009	183	3 295
3. Vierteljahr	338 352	319 684	3 908	161	1 363	8 389	1 387	279	3 181
4. Vierteljahr	414 655	392 482	4 206	294	1 787	12 058	985	112	3 732
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	386 501	364 703	3 880	71	1 339	11 656	1 142	212	3 498
3. Vierteljahr	336 740	316 745	4 276	383	1 119	9 336	1 344	265	3 272
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1989 gegenüber									
3. Vierteljahr 1988	- 0,5	- 0,9	+ 9,4	x	-17,9	+11,3	- 3,1	- 5,0	+2,9
2. Vierteljahr 1989	-12,9	-13,1	+10,2	x	-16,4	-19,9	+17,7	+25,0	-6,5
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	- 0,1	+ 0,2	-13,9	- 5,4	-13,4	- 4,2	-10,7	+ 4,0	+12,1
1988 1. Vierteljahr	2 946 215	2 213 793	140 833	2 247	32 516	209 639	83 258	35 154	228 775
2. Vierteljahr	3 032 831	2 044 283	113 495	1 683	29 602	208 430	137 851	76 576	420 911
3. Vierteljahr	2 905 682	1 874 774	110 084	1 600	22 768	143 983	202 811	116 760	432 902
4. Vierteljahr	3 395 124	2 367 544	124 014	2 073	30 453	194 423	168 561	79 772	428 284
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	3 170 370	2 107 900	102 157	1 514	17 796	193 305	167 142	88 333	492 223
3. Vierteljahr	2 975 415	1 881 933	114 075	2 763	17 209	160 001	223 365	118 924	457 145
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1989 gegenüber									
3. Vierteljahr 1988	+2,4	+ 0,4	+ 3,6	+72,7	-24,4	+11,1	+10,1	+ 1,9	+5,6
2. Vierteljahr 1989	-6,1	-10,7	+11,7	+82,5	- 3,3	-17,2	+33,6	+34,6	-7,1

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schulerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1989 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterrfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+ 0,6	+0,2	- 7,7	+ 5,8	-12,0	+0,9	- 2,3	+10,2	+ 7,0
1988 1. Vierteljahr	169 893	128 208	7 987	134	1 591	11 641	5 051	2 030	13 251
2. Vierteljahr	189 608	125 010	7 560	105	1 585	12 226	11 156	5 190	26 776
3. Vierteljahr	193 787	125 993	7 866	111	1 377	9 194	12 784	7 301	29 161
4. Vierteljahr	183 145	128 655	8 451	126	1 741	12 155	8 495	3 837	19 684
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	195 296	128 933	6 584	103	871	12 285	11 673	5 967	28 880
3. Vierteljahr	199 710	128 365	7 598	134	1 084	10 992	12 763	8 187	30 586
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1989 gegenüber									
3. Vierteljahr 1988	+3,1	+1,9	- 3,4	+20,7	-21,3	+19,6	-0,2	+12,1	+4,9
2. Vierteljahr 1989	+2,3	-0,4	+15,4	+30,1	+24,5	-10,5	+9,3	+37,2	+5,9
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	+ 1,5	+0,7	- 9,9	+ 7,6	- 8,4	-	- 0,8	+ 7,2	+12,7
1988 1. Vierteljahr	469 988	400 031	16 351	410	4 275	-	10 194	6 764	31 963
2. Vierteljahr	512 354	382 006	15 309	221	4 153	-	24 982	23 586	62 097
3. Vierteljahr	502 696	353 334	15 328	270	3 227	-	31 351	31 133	68 054
4. Vierteljahr	535 752	427 566	16 276	386	4 283	-	22 061	14 895	50 285
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	531 255	395 782	12 702	221	2 564	-	27 206	23 912	68 869
3. Vierteljahr	507 657	355 159	14 894	343	2 780	-	31 061	31 992	71 428
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 3. Vierteljahres 1989 gegenüber									
3. Vierteljahr 1988	+1,0	+ 0,5	- 2,8	+27,0	-13,9	-	- 0,9	+ 2,8	+5,0
2. Vierteljahr 1989	-4,5	-10,3	+17,3	+55,2	+ 8,4	-	+14,2	+33,8	+3,7

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1988 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
<b>auskunftspflichtige Unternehmen</b>										
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>26,5</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>417</b>	<b>89,5</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	319 684	100	274 694	85,9	20 763	6,5	2 421	0,8	21 806	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	13 821	100	4 527	32,8	811	5,9	6 895	49,9	1 587	11,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	8 389	100	3 256	38,8	702	8,4	3 826	45,6	604	7,2
Gelegenheitsverkehr	4 847	100	392	8,1	175	3,6	4 207	86,8	73	1,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>338 352</b>	<b>100</b>	<b>279 613</b>	<b>82,6</b>	<b>21 750</b>	<b>6,4</b>	<b>13 524</b>	<b>4,0</b>	<b>23 466</b>	<b>6,9</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 874 774	100	1 462 256	78,0	174 486	9,3	18 610	1,0	219 422	11,7
Sonderformen des Linienverkehrs	278 435	100	39 011	14,0	11 942	4,3	209 864	75,4	17 618	6,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	143 983	100	27 043	18,8	10 480	7,3	102 289	71,0	4 171	2,9
Gelegenheitsverkehr	752 473	100	31 320	4,2	14 937	2,0	693 174	92,1	13 043	1,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 905 682</b>	<b>100</b>	<b>1 532 587</b>	<b>52,7</b>	<b>201 365</b>	<b>6,9</b>	<b>921 648</b>	<b>31,7</b>	<b>250 082</b>	<b>8,6</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	125 993	100	94 559	75,1	10 372	8,2	2 004	1,6	19 059	15,1
Sonderformen des Linienverkehrs	18 548	100	2 584	13,9	573	3,1	14 345	77,3	1 046	5,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 194	100	1 757	19,1	492	5,4	6 787	73,8	158	1,7
Gelegenheitsverkehr	49 246	100	848	1,7	424	0,9	47 672	96,8	303	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>193 787</b>	<b>100</b>	<b>97 991</b>	<b>50,6</b>	<b>11 368</b>	<b>5,9</b>	<b>64 021</b>	<b>33,0</b>	<b>20 407</b>	<b>10,5</b>
<b>Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	353 334	100	295 777	83,7	20 336	5,8	3 176	0,9	34 045	9,6
Sonderformen des Linienverkehrs	18 824	100	2 340	12,4	241	1,3	14 250	75,7	1 993	10,6
Gelegenheitsverkehr	130 538	100	3 012	2,3	944	0,7	125 826	96,4	756	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>502 696</b>	<b>100</b>	<b>301 129</b>	<b>59,9</b>	<b>21 522</b>	<b>4,3</b>	<b>143 252</b>	<b>28,5</b>	<b>36 793</b>	<b>7,3</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>474</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,4</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>425</b>	<b>89,7</b>	<b>4</b>	<b>0,8</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	316 745	100	277 939	87,7	19 013	6,0	2 703	0,9	17 090	5,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 114	100	4 961	32,8	912	6,0	7 455	49,3	1 785	11,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 336	100	3 541	37,9	805	8,6	4 279	45,8	712	7,6
Gelegenheitsverkehr	4 881	100	377	7,7	100	2,0	4 341	88,9	63	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>336 740</b>	<b>100</b>	<b>283 278</b>	<b>84,1</b>	<b>20 025</b>	<b>5,9</b>	<b>14 499</b>	<b>4,3</b>	<b>18 938</b>	<b>5,6</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	1 881 933	100	1 487 069	79,0	160 337	8,5	21 364	1,1	213 164	11,3
Sonderformen des Linienverkehrs	294 048	100	43 334	14,7	13 175	4,5	218 117	74,2	19 422	6,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	160 001	100	30 535	19,1	11 746	7,3	112 260	70,2	5 459	3,4
Gelegenheitsverkehr	799 434	100	35 908	4,5	16 211	2,0	737 213	92,2	10 102	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 975 415</b>	<b>100</b>	<b>1 566 310</b>	<b>52,6</b>	<b>189 723</b>	<b>6,4</b>	<b>976 694</b>	<b>32,8</b>	<b>242 688</b>	<b>8,2</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	128 365	100	95 728	74,6	10 718	8,3	2 130	1,7	19 789	15,4
Sonderformen des Linienverkehrs	19 808	100	2 905	14,7	653	3,3	15 195	76,7	1 055	5,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 992	100	2 049	18,6	574	5,2	8 150	74,1	219	2,0
Gelegenheitsverkehr	51 537	100	976	1,9	462	0,9	49 817	96,7	282	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>199 710</b>	<b>100</b>	<b>99 609</b>	<b>49,9</b>	<b>11 833</b>	<b>5,9</b>	<b>67 142</b>	<b>33,6</b>	<b>21 126</b>	<b>10,6</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	355 159	100	299 045	84,2	19 765	5,6	3 535	1,0	32 814	9,2
Sonderformen des Linienverkehrs	18 017	100	2 973	16,5	224	1,2	12 761	70,8	2 059	11,4
Gelegenheitsverkehr	134 482	100	3 506	2,6	1 067	0,8	129 355	96,2	554	0,4
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>507 657</b>	<b>100</b>	<b>305 523</b>	<b>60,2</b>	<b>21 056</b>	<b>4,1</b>	<b>145 652</b>	<b>28,7</b>	<b>35 426</b>	<b>7,0</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 3. Vierteljahr 1988 und im 3. Vierteljahr 1989 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 3. Vierteljahr 1988**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	109 908	97 540	4 940	811	6 618
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	85 253	64 497	10 613	1 270	8 873
Andere Zeitfahrtausweise	77 771	70 711	3 260	167	3 633
Schwerbehindertenausweise	39 216	34 642	1 727	166	2 682
Freifahrtausweise	7 537	7 306	223	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>319 684</b>	<b>274 694</b>	<b>20 763</b>	<b>2 421</b>	<b>21 806</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	203 765	175 988	8 801	1 722	17 253
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	72 991	50 776	8 697	1 310	12 208
Andere Zeitfahrtausweise	76 578	69 012	2 838	143	4 584
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>353 334</b>	<b>295 777</b>	<b>20 336</b>	<b>3 176</b>	<b>34 045</b>

**im 3. Vierteljahr 1989**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	107 036	95 465	4 466	823	6 282
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	81 815	63 231	9 287	1 390	7 907
Andere Zeitfahrtausweise	79 184	73 649	3 344	278	1 913
Schwerbehindertenausweise	46 622	37 749	1 681	204	988
Freifahrtausweise	8 087	7 844	235	8	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>316 745</b>	<b>277 939</b>	<b>19 013</b>	<b>2 703</b>	<b>17 090</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	200 999	173 133	8 800	1 831	17 236
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	73 093	52 497	7 976	1 523	11 097
Andere Zeitfahrtausweise	81 067	73 415	2 989	181	4 480
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>355 159</b>	<b>299 045</b>	<b>19 765</b>	<b>3 535</b>	<b>32 814</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen